

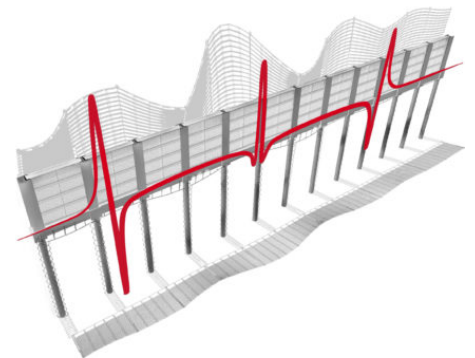


LÄRMSCHUTZELEMENT NOISE PHALANX

MPA Dresden entwickelt ein Lärmschutzelement für Hochgeschwindigkeitsstrecken ($v = 300 \text{ km/h}$) der Deutschen Bahn. Das NOISEPHALANX TM R300 Element ist das Resultat einer Kooperation von Projektträgern, Ingenieuren, Beratern, Gutachtern und Spezialisten (siehe www.noise-phalanx.de).

convex ZT GmbH führte sämtliche statische und dynamische Berechnungen und Nachweise für das NOISEPHALANX TM R300 Element durch (entsprechend RIL 804.5501 bzw. einschlägiger DIN/EN). convex ZT GmbH nahm im Rahmen dieser Produktentwicklung an der Messe InnoTrans 2012 am 18.-21. September 2012 in Berlin teil. Im Jänner 2013 wurden an der TU Graz Schwingversuche mit dem Element NP R300 erfolgreich durchgeführt. Das Zulassungsverfahren beim Eisenbahn-Bundesamt in Deutschland für dieses Element wurde im Mai 2013 erfolgreich abgeschlossen.

Das Lärmschutzelement NOISEPHALANX TM R300 wurde bei der [Lärmschutzwand Heidelberg](#) entlang der Bahnstrecke der Deutschen Bundesbahn erfolgreich eingesetzt. Die Entwicklung und Ausführung des Lärmschutzelements NOISEPHALANX wurde in einem [Beitrag](#) in der Fachzeitschrift „Konstruktiver Ingenieurbau“, Ausgabe 04/2017 dargestellt.



Auftraggeber:

MPA Dresden

Konzept- und Elementdesign:

MPA Dresden

Statische und Dynamische Berechnung:

convex ZT GmbH

