



GÜRÜLTÜ KORUMA DUVARI, HEIDELBERG ALMANYA

Demiryollarında gürültü azaltma programının bir parçası olarak, DB Netz AG firması Heidelberg Hbf-Neckarelz kısmında gürültü koruma duvarı inşa etmektedir. Başlangıç noktası 5.6+60 km ve bitiş noktası 6.4+40 km olan gürültü bariyerleri rayların sağ tarafına yerleştirilmiştir. "NOISE PHALANX" tip panellerin tümü alüminyumdan üretilmiş olup yüksek ses emiş özelliğine haizdir. DB Bahnbau AG adına, convex ZT GmbH uygulama projelerinden sorumlu olmuştur.

Gürültü bariyerinin toplam uzunluğu 784 m'dir. Bu alanda izin verilen maksimum hız limiti 100 km/s'dir. Özel yapılar dışında direkler arasındaki mesafe genellikle 5 m'dir. Direk olarak HEA 160 profiller kullanılmıştır. Özel yapılar dışında çelik profiller genellikle kazık temeller üzerine kurulmuştur. Özel yapıların bulunduğu alanda çelik profiller taban plakası vasıtasıyla temele ankrajlanmıştır.

Müşteri:

DB Bahnbau AG, Almanya

Koruma alanı:

Heidelberg Hbf - Neckarelz, Almanya

Uzunluk/yükseklik:

784 m / 2,5 - 5 m

Panel tipi:

Noise Phalanx (www.noise-phalanx.de)

Fotoğraflar:

T. Szyszkowitz



