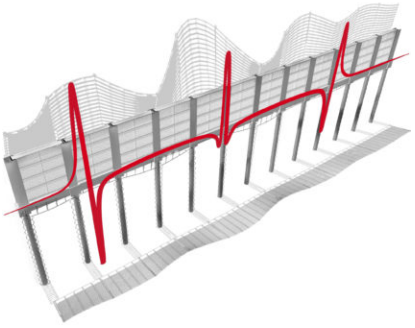


GÜRÜLTÜ KORUMA DUVARI NOISE PHALANX

ALMANYA

Alman Federal Demiryollarının yüksek hızlı trenlerinin (v = 300 km/sa) geçiş yaptığı demiryolu için MPA Dresden gürültü koruma panelleri geliştirmektedir. NOISEPHALANX TM R300 panelleri proje teşvikçilerinin, mühendislerin, danışmanların ve uzmanların işbirliğinin bir sonucudur (bakınız www.noise-phalanx.de).



convex ZT GmbH, RIL 804.5501'ye uygun olarak DIN/EN kodlarını baz alarak NOISEPHALANX TM R300 panelin tüm yapısal ve dinamik analizlerinden ve doğrulanmasından sorumludur. Bu ürünün gelişimi kapsamında convex ZT GmbH Berlin'de gerçekleşmiş olan Uluslararası Ulaşım Teknolojisi Ticaret Fuarı InnoTrans 2012 Fuarına katılmıştır. Ürünün dinamik testleri 2013 yılının Ocak ayında Graz Teknoloji Üniversitesi tarafından başarılı bir şekilde gerçekleştirilmiştir. Ürünün Alman Federal Demiryolları Kurumundaki kayıt prosedürleri Mayıs 2013 de tamamlanmıştır.

NOISEPHALANX TM R300 gürültü koruma paneli Alman Federal Demiryollarının Heidelberg hattı gürültü koruma duvarı projesinde başarıyla kullanıldı. Gürültüde koruma paneli NOISEPHALANX'in geliştirilmesi ve uygulanması, "Konstruktiver Ingenieurbau" adlı teknik derginin 04/2017 sayısında yayınlanan makalesinde sunulmuştur.

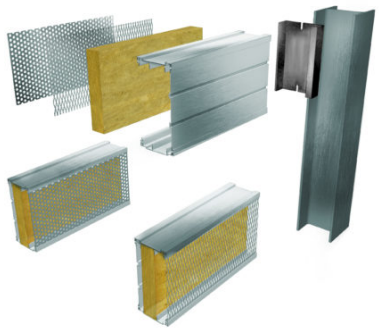
Auftraggeber:
MPA Dresden
Konzept- und Elementdesign:
MPA Dresden
Statische und Dynamische Berechnung:
convex ZT GmbH

convex ZT GmbH
CRN FN 194475 v
VAT ATU60801715

Am Katzelbach 9, A-8054 Graz, Austria
T +43 316 28 11 80 - 0 • office@convex.at
www.convex.at

Steiermärkische Bank
IBAN AT86 2081 5021 0040 5451
BIC STSPAT2GXXX

convex
A PASSION FOR ENGINEERING



convex ZT GmbH
CRN FN 194475 v
VAT ATU60801715

Am Katzelbach 9, A-8054 Graz, Austria
T +43 316 28 11 80 - 0 • office@convex.at
www.convex.at

Steiermärkische Bank
IBAN AT86 2081 5021 0040 5451
BIC STSPAT2GXXX