



## OTOBAN S6, YOL KÖPRÜLERİ

### AVUSTURYA

ASFINAG GmbH adına Feldäcker ve Sonnleiten köprülerinin altyapı ve korkuluk sistemleri ÖNORM B4002, SS 15.114 (özel araçlar) göre alınan tasarım yükleriyle birlikte ÖNORM B4700, Eurocode EC2 and ÖNORM B4252 göre yeniden hesaplanmıştır. Ayrıca Eurocode ve ASFINAG akım şeması ve yük görüntüleri, kullanılarak mevcut demiryolu ve karayolu köprülerinin sürdürülebilirliği de değerlendirilmiştir.

İlave olarak, çalışmalar sırasında, yapıların gerçek durumu değerlendirilmiştir. Beton numuneleri alınmış, karbonatlaşma ve klorürün içeriği incelenmiştir. Köprülerin görsel olarak aşırı yüklemeye bağlı hasarı incelemek için yüzeyleri içinden ve dışından kontrol edilmiştir. Yeniden hesaplama sonuçlarına ve fiili durum analizlerine dayanarak, iyileştirme önerileri ve ilgili maliyet tahminleri işleri üstlenilmiştir.



#### Müşteri:

ASFINAG Baumanagement GmbH

#### Proje:

convex ZT GmbH

#### Köprüler:

‘Feldäcker’ ve ‘Sonnleiten’

#### Uzunluk:

111 m ve 204 m

#### Genişlik:

12,5 m

#### Kesit:

kutu tip, ön gerilmeli

**Iş dönemi:**  
2009 - 2011

-

**Fotoğraflar:**  
convex ZT GmbH



convex ZT GmbH  
CRN FN 194475 v  
VAT ATU60801715

Am Katzelbach 9, A-8054 Graz, Austria  
T +43 316 28 11 80 - 0 • office@convex.at  
www.convex.at

Steiermärkische Bank  
IBAN AT86 2081 5021 0040 5451  
BIC STSPAT2GXXX