



GÜRÜLTÜ KORUMA DUVARI BERLIN-KÖPENICK ALMANYA

“(ABS) Berlin – Frankfurt/Oder – sınır D/PL” altyapı projesinin bir parçası olarak, Köpenick istasyon alanında kapsamlı inşaat önlemleri uygulanıyor. Hem F-Bahn güzergahı hem de Berlin Ostbahnhof ile Erkner arasındaki paralel S-Bahn güzergahı yenilenecek. Trafik tesislerine ek olarak, gürültü koruma duvarları ve istinat duvarları şeklinde kapsamlı gürültü koruma önlemleri inşa edilmektedir. Planlanan gürültü koruma duvarının toplam uzunluğu, rayların üst kenarından 5,0 m’ye kadar yükseklikte yaklaşık 3,8 km’dir. Gürültü bariyerleri, demiryolu hattının her iki tarafında ve raylar arasında yer almaktadır. Yaklaşık 300 m uzunluğundaki istinat duvarları, konsol istinat duvarlarından fore kazık duvarlara yerleştirilen ağırlık duvarlarına kadar farklı inşaat işlerinde yapılmaktadır.

Freital’den Strabag Rail GmbH adına convex ZT GmbH, bu bölümdeki gürültü koruma duvarlarının ve bazı istinat duvarlarının inşaatını ve detaylı planlamasını yapıyor. Genel projenin boyutu nedeniyle, planlama sırasında Köpenick istasyonuna bağlantı veya çok sayıda yeni inşa edilmiş altgeçit gibi diğer planlayıcılar ve ilgili diğer taraflarla çok sayıda arayüz dikkate alınmalıdır.

Müşteri:

Strabag Rail GmbH, Almanya

Yer:

Berlin-Köpenick, Almanya

Uzunluk/Yükseklik:

3,8 km / 5 m

Fotoğraflar:

K. Edegger

