

Rammpfahl ☐ Pfosten gerade ☐

**LSW**

|                   |             |             |
|-------------------|-------------|-------------|
| Wandhöhe ü SO [m] | Feld li [m] | Feld re [m] |
| 3,00 (H)          | 5,00        | 5,00        |

**Socket**

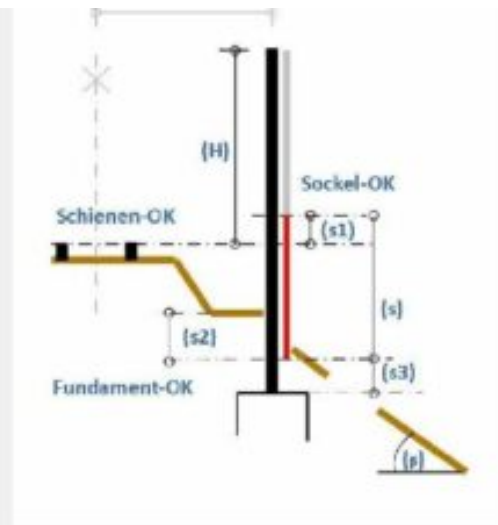
|                 |                           |                     |
|-----------------|---------------------------|---------------------|
| Sockelhöhe[m]   | OK Sockel ü SO [m] +↑     | Socketleinschü. [m] |
| 1,20 (s)        | 0,00 (s1)                 | 0,30 (s2)           |
| Socketstärke[m] | UK Sock.-OK Krag/Fund [m] | UK Krag-OK Fund [m] |
| 0,16 (d)        | 0,10 (s3)                 |                     |

**Bodenkennwerte**

|                    |                       |                    |
|--------------------|-----------------------|--------------------|
| Reibungswinkel [°] | Wichte feucht [kN/m³] | Wichte UW [kN/m³]  |
| 30,00              | 19,00                 | 10,00              |
| Kohäsion [kN/m²]   | SO-OK Grundw. [m] +↑  | Korrekturfaktor kf |
| 0,00               | -4,00                 | 1,00               |

**Material**

|               |               |          |
|---------------|---------------|----------|
| Pfostenprofil | Kragarmprofil | Baustahl |
| HE-M 160      |               | S355 J2N |



#### Erdungslaschen

Lasche 1[m] +↑ Lasche 2[m] +↑

## GÜRÜLTÜ KORUMA DUVARLARI İÇİN YAZILIM KÜRESEL

Rammpfahl Beispiel

Bereich u. Berührung [m] Berührungstiefe [m]

1,00 3,10

Pfahlänge ger. [m] Pfahlänge gewählt [m]

4,18 4,50

**Rammpfahl**

|             |                   |                  |                  |                     |
|-------------|-------------------|------------------|------------------|---------------------|
| Eingrenzung | Druckverlust [mm] | G27- $\eta_{av}$ | G27- $\eta_{av}$ | Rammpfahl neu       |
| oben        | 1                 | 0,62             | 0,70             | 8106,3              |
| mitte       | 1                 | 0,27             | 0,48             | $\eta_{Bruch}$ 6,58 |

**Vorläufige Pfahltragfähigkeit**

|                           |                   |                  |                   |                         |
|---------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------------|
| Bez. Bruchzustand         | Schicht Bez.      | $q_{k1}$ [kN/m²] | $q_{k2}$ [kN/m²]  | UK Schicht ab SO [m] +↑ |
| Bruchzustand              | entwässert        | 20               | 9                 | 0,00                    |
| OK Schicht 1 zu SO [m] +↑ |                   | 9                | 9                 | 0,00                    |
|                           |                   | 9                | 9                 | 0,00                    |
| Spitzenlast in Schicht    | Teilsicherh. bew. | $\eta_{Pfl}$     | Pfahlänge neu [m] |                         |
| kein Spitzenlast          | 1,40              | 0,91             | 0                 |                         |

Zurück Eingabe übernehmen

Drucken

**Standarddrucker:**  
PDF-XChange Lite auf F632

Neuen Drucker wählen

Info:  
Wenn der Standarddrucker kein PDF-Drucker ist, kann ein solcher unter den vorhandenen Druckern ausgewählt werden.

Beginn mit  
Seitennummer: 16

|             | links                      | mitte            | rechts                  |
|-------------|----------------------------|------------------|-------------------------|
| Kopfzeile 1 | Projekt Nr.: 22068         | LSW Thungerheim  | Anhang 8                |
| Kopfzeile 2 | Pos 120 - Regelfall 2      | Wand 1 beidlinks | Datum: &[Datum]         |
| Fußzeile 1  | convex ZT GmbH             | Pos 120.010m     | LSW Schiene_Version 3.0 |
| Fußzeile 2  | Am Katzelbach 7, 8054 Graz |                  |                         |

Zurück Drucken