



A1 OTOYOLU, SALZBURG, KÖPRÜ VE GÜRÜLTÜ KORUMA DUVARI REHABILITASYONU AVUSTURYA

2020 yılında, Salzburg bölümünde A1 otobanında kapsamlı yenileme önlemleri yapılacaktır. Yaklaşık 5 km uzunluğunda yol yüzeyinin yenilenmesine ek olarak, 6.0 m'ye kadar etkili yüksekliğe ve yaklaşık 16.500 m² toplam alana sahip 3.8 km'den fazla yeni gürültü koruma duvarları inşa edilmektedir. Ayrıca 7 köprü adapte edilecek, 3 köprü genişletilecek ve 17 yeni tepe tabelası inşa edilecektir.

Tüm inşaat dönemi boyunca birkaç şeridin zorunlu bakımı ve çok sayıda bağlantı noktasına sahip şehir içi otoyolun güzergahı ile ilgili olarak ilgili bölümdeki son derece yüksek trafik rakamları nedeniyle, önlemler çok hassas planlama gerektirir.

Yeni gürültü koruma duvarları her iki yönde de bulunur ve neredeyse tamamen emici ahşap beton kasetlerden oluşur. Planlamada sommer mimarinin tek tip tasarım konsepti dikkate alınmalıdır.

Yeni tepe tabelalarının bazıları her iki yönlü şeridi kapsar ve farklı tasarımlarda mevcuttur.

ASFINAG Bau Management GmbH adına, tarif edilen inşaat önlemleri için tüm uygulama projeleri ve ihalenin oluşturulması convex ZT GmbH tarafından gerçekleştirilmiştir.

Müşteri:

ASFINAG Construction Management GmbH

Yer:

A1 otoyolu, Salzburg

Köprüler:

7 köprü rehabilitasyon



3 köprü genişletme

Uzunluk / yükseklik / alan GKD:

3.800 m / 3.5 - 6.0 m / 16.500 m²

Tepe tabelaları:

13 adet yeni

6 adet rehabilitasyon

Yol rehabilitasyonunun uzunluğu:

5.200 m

-

Fotoğraflar:

convex ZT GmbH