



EXPRESSWAY S6, KÖPRÜ VE GÜRÜLTÜ KORUMA DUVARI REHABILITASYONU AVUSTURYA

2020-2021 yılları arasında Krieglach – Wartbergkogel bölümündeki S6 Semmering otoyolu genel bir tadilatın geçecektir. Karayolunun yenilenmesi ve iki yeşil köprü'nün yenilenmesine ek olarak, 19 köprü ve menfez de tamamen yenilenecek ve 4,0 m'ye kadar etkili yüksekliğe ve toplam yaklaşık 7.000 m² alana sahip 2,7 km'den fazla yeni gürültü koruma duvarı inşa edilecektir.

Yenilenecek köprülerin en büyüğü 170 m uzunluğundadır. Yapının türüne bağlı olarak, farklı yapıların yenilenme kapsamı basit beton yenilemelerden yapısal panellerin yeni yapımına kadar uzanmaktadır.

Yeni gürültü koruma duvarları her iki yönlü şerit boyunca yer alır ve yüksek oranda emici alüminyum kasetlerden ve kısmen şeffaf akrilik cam elemanlardan oluşur. Önceki inşaat aşamalarında olduğu gibi, raum-werk-stadt mimarlarının tek tip tasarım konsepti projede dikkate alınmaktadır.

ASFİNAG Bau Management GmbH adına köprü yenileme çalışmaları ve gürültü koruma önlemleri için uygulama projeleri ve ihale oluşturulması convex ZT GmbH tarafından gerçekleştirilmiştir.

Müşteri:

ASFİNAG Construction Management GmbH

Yer:

S6 Semmering karayolu, Krieglach – Wartbergkogel mevki

Uzunluk / yükseklik / alan GKD:

2.700 m / 2.0 - 4.0 m / 7.000 m²

Köprü rehabilitasyonu:



19 adet / uzunluk 170 m'ye kadar-

Fotoğraflar:

convex ZT GmbH



convex ZT GmbH
CRN FN 194475 v
VAT ATU60801715

Am Katzelbach 9, A-8054 Graz, Austria
T +43 316 28 11 80 - 0 • office@convex.at
www.convex.at

Steiermärkische Bank
IBAN AT86 2081 5021 0040 5451
BIC STSPAT2GXXX