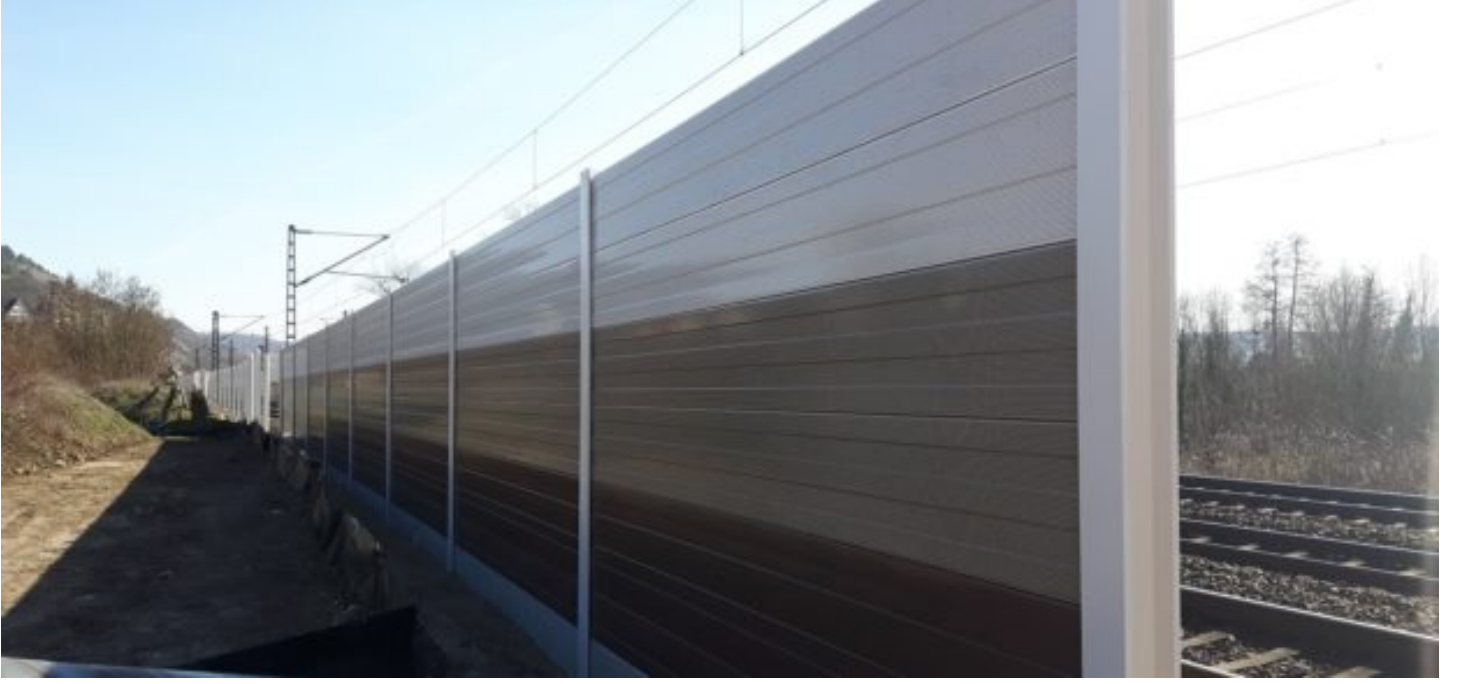




GÜRÜLTÜ KORUMA DUVARI, RETZBACH-ZELLINGEN ALMANYA

DB Netz AG, yerel nüfusu demiryolu gürültüsü emisyonlarından korumak için Aşağı Franconia'daki Retzbach – Zellingen bölgesindeki 5200 demiryolu hattı boyunca yeni gürültü bariyerleri kuruyor. Toplam uzunluğu 1.200 m olan duvarların rayların üst kenarından yüksekliği 3,0 m dir. Genel müteahhit Pfaffinger GmbH adına Passau adına convex ZT GmbH tüm inşaat ve detay tasarımını (atölye tasarımı, topraklama tasarımı, korozyon koruma tasarımı vb.) gerçekleştirir.

Yerel yerleşimin ve istasyon alanının gürültü koruma önlemlerine entegrasyonu nedeniyle çok sayıda özel çözüm gerekir. Büyük miktarda mevcut boru hattı altyapısı dikkate alınmalıdır. Yollar ve akarsular üzerindeki çeşitli menfezler özel yapılar (örgülü gürültü bariyerlerine sahip çelik destek kirişleri) şeklinde yayılmalıdır. Çok çeşitli alt zemin koşulları, farklı temel tipleri (kısmen kazık temeller ve kısmen düz temeller) gerektirir. İstasyonun devam eden çalışması, çalışma sırasında dikkate alınmalıdır.

Müşteri:

Pfaffinger GmbH, Almanya

Mevki:

Unterfranken, Deutschland

Uzunluk/Yükseklik:

1.200 m / 3 m

Fotoğraflar:

convex ZT GmbH



