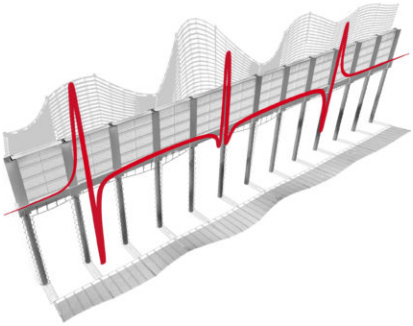
LÄRMSCHUTZELEMENT NOISE PHALANX

DEUTSCHLAND

MPA Dresden entwickelt ein Lärmschutzelement für Hochgeschwindigkeitsstrecken (v = 300 km/h) der Deutschen Bahn. Das NOISEPHALANX TM R300 Element ist das Resultat einer Kooperation von Projektträgern, Ingenieuren, Beratern, Gutachtern und Spezialisten (siehe www.noise-phalanx.de).

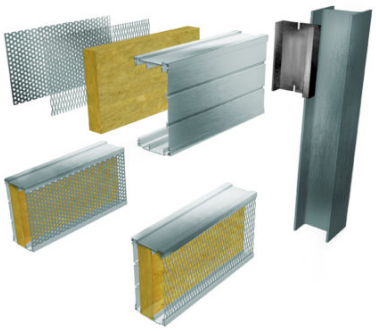


convex ZT GmbH führte sämtliche statische und dynamische Berechnungen und Nachweise für das NOISEPHALANX TM R300 Element durch (entsprechend RIL 804.5501 bzw. einschlägiger DIN/EN). convex ZT GmbH nahm im Rahmen dieser Produktentwicklung an der Messe InnoTrans 2012 am 18.-21. September 2012 in Berlin teil. Im Jänner 2013 wurden an der TU Graz Schwingversuche mit dem Element NP R300 erfolgreich durchgeführt. Das Zulassungsverfahren beim Eisenbahn-Bundesamt in Deutschland für dieses Element wurde im Mai 2013 erfolgreich abgeschlossen.

Das Lärmschutzelement NOISEPHALANX TM R300 wurde bei der Lärmschutzwand Heidelberg entlang der Bahnstrecke der Deutschen Bundesbahn erfolgreich eingesetzt. Die Entwicklung und Ausführung des Lärmschutzelements NOISEPHALANX wurde in einem Beitrag in der Fachzeitschrift „Konstruktiver Ingenieurbau“, Ausgabe 04/2017 dargestellt.

Auftraggeber:
MPA Dresden
Konzept- und Elementdesign:
MPA Dresden
Statische und Dynamische Berechnung:
convex ZT GmbH

convex
A PASSION FOR ENGINEERING



convex ZT GmbH
CRN FN 194475 v
VAT ATU60801715

Am Katzelbach 7, A-8054 Graz, Austria
T +43 316 28 11 80 - 0 • office@convex.at
www.convex.at

Steiermärkische Bank
IBAN AT86 2081 5021 0040 5451
BIC STSPAT2GXXX