



## LÄRMSCHUTZWAND HAMBURG-WANDSBEK DEUTSCHLAND

Im Zuge der Errichtung der neuen S-Bahn-Strecke Hamburg – Ahrensburg und dem Ausbau der Fernbahnstrecke Lübeck – Hamburg werden umfassende Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt. Im Auftrag der Strabag Rail GmbH aus Freital führt die convex ZT GmbH in einem Teilabschnitt die Bauausführungs- und Detailplanung von Lärmschutzwänden durch.

Die Gesamtlänge der bearbeiteten Wände beträgt ca. 2.500 m bei einer Höhe von bis zu 4,0 m über Schienen-Oberkante. Aufgrund der Größe des Gesamtprojekts sind bei der Planung eine große Zahl von Schnittstellen zu anderen Planern und sonstigen Beteiligten zu berücksichtigen, so etwa die Anbindung an zwei S-Bahn-Stationen inkl. der zugehörigen Unterführungen. Bei den bearbeiteten Bauwerken handelt es sich um Mittel-Lärmschutzwände, welche zwischen S-Bahn und F-Bahn situiert sind, was eine Berücksichtigung der Anforderungen beider Bahnstrecken nötig macht.



### Auftraggeber:

Strabag Rail GmbH, Deutschland

### Ort:

Hamburg-Wandsbek, Deutschland

### Länge/Höhe:

2.500 m / 4 m