AUTOBAHN A1, SALZBURG, SANIERUNG FAHRBAHN, BRÜCKEN, LÄRMSCHUTZWAND

ÖSTERREICH

Im Jahr 2020 werden an der A1 West Autobahn im Abschnitt Salzburg Messe bis Knoten Salzburg umfangreiche Sanierungsmaßnahmen durchgeführt. Neben einer Fahrbahnsanierung auf ca. 5 km Länge werden auch über 3,8 km neue Lärmschutzwände mit einer wirksamen Höhe von bis zu 6,0 m und einer Gesamtfläche von ca. 16.500 m2 errichtet. Weiters werden 7 Brücken adaptiert, 3 Brücken erweitert und 17 neue Überkopfwegweiser errichtet.
Durch die im betreffenden Abschnitt extrem hohen Verkehrszahlen in Verbindung mit der verpflichtenden Aufrechterhaltung mehrerer Fahrspuren über die gesamte Baudauer und den Verlauf der Autobahn im innerstädtischen Gebiet mit einer Vielzahl von Anschlussstellen erfordern die Maßnahmen einer sehr genauen Planung.
Bei der Belagssanierung wird grundsätzlich die bestehende Betonfahrbahn mit einem Black Topping versehen. Die Planung der Belagssanierung führte im Auftrag von convex ZT GmbH die davitech GmbH durch.
Die neuen Lärmschutzwände befinden sich entlang beider Richtungsfahrbahnen und bestehen aus fast durchwegs hochabsorbierenden Holzbetonkassetten. Das einheitliche Gestaltungskonzept von sommer architektur ist in der Planung zu berücksichtigen.
Die neuen Überkopfwegweiser überspannen teilweise beide Richtungsfahrbahnen und werden in unterschiedlichen Bauarten ausgeführt.

Im Auftrag der ASFINAG Bau Management GmbH wurde die gesamte Ausführungsplanung sowie die Ausschreibungserstellung der beschriebenen Baumaßnahmen von der convex ZT GmbH durchgeführt.

convex ZT GmbH
CRN FN 194475 v
VAT ATU60801715

Am Katzelbach 7, A-8054 Graz, Austria
T +43 316 28 11 80 - 0 • office@convex.at
www.convex.at

Steiermärkische Bank
IBAN AT86 2081 5021 0040 5451
BIC STSPAT2GXXX

Auftraggeber:
ASFINAG Bau Management GmbH
Ort:
A1 West Autobahn, Salzburg
Brücken:
7 Brücken Randbalkensanierung
3 Brücken Tragwerksverbreiterung
Länge/Höhe/Fläche LSW:
3.800 m / 3,5 – 6,0 m / 16.500 m2
Überkopfweiser:
13 Stk Neuerrichtung
6 Stk Sanierung
Länge Fahrbahnsanierung:
5.200 m

-
Fotos:
convex ZT GmbH